

高雄市政府都市發展局〈新聞稿〉

發布日期：111年8月31日（星期三）

主辦單位：區域發展及審議科

聯絡人：薛淵仁科長

聯絡電話：07-3313532

高市都委會審議通過 左營翠華路拓寬 捷運橘線 09 站聯合開發 重塑國道入口門戶意象

高市府今(31)日由林欽榮副市長主持召開第 105 次都市計畫委員會，審議通過左營翠華路(明潭路至左營大路段)拓寬至 40 公尺、捷運橘線 09 站聯合開發等都市計畫變更案。

翠華路周邊有捷運紅線、高鐵左營站、高雄國家體育場等重要公共建設，為北高雄南北向交通之主要道路。配合未來北城計畫、楠梓產業園區等建設計畫，勢必帶來更多產業及就業人口進駐，交通流量也將大幅提升。

林欽榮說，翠華路除明潭路至左營大路段道路寬度為 30 公尺外，其餘南北兩端均為 40 公尺，因此該瓶頸路段於上、下班時段常造成車流雍塞，道路拓寬具有必要性、急迫性。為提升道路容量與服務水準，因應地方產業發展及聯外交通需求，市府利用國有地向西拓寬 10 公尺至 40 公尺，道路單側將由「2 快 1 慢」提升為「3 快 1 慢」，拓寬工程可望增加 25%道路容量，提升行車效率。

林欽榮又說，翠華路拓寬工程總經費約 1.3 億元，預計 112 年 3 月動工，113 年 3 月完工。拓寬工程完工後，該路段上、下午尖峰時段道路服務水準，將可由 F 級提升至 C 至 D 級，具體改善交通現況。

林欽榮接著表示，為促進大眾運輸導向發展，提高土地利用效益，市府積極推動捷運聯合開發政策，由捷運局盤點全市捷運、

環狀輕軌路線共 114 站，擇選具備開發潛力的基地，逐步推動聯合開發，籌措財源挹注捷運建設經費。

捷運橘線 09 站聯合開發基地面積約 3.41 公頃，鄰近高速公路中正交流道，主要計畫由體育場用地變更為捷運開發區，並擬定細部計畫。對於既有的運動設施包括羽球場、籃球場將原地保留優化，壘球場則移至基地南側更新改建，極限運動場亦將納入中正運動場整體規劃升級。未來透過聯合開發，結合商業、運動主體的複合性設施，並與東側中正運動場改造為高架公園（Highline Park）的開放場域連結，華麗轉身成為設施新穎的運動園區，將可重塑整個國道入口門戶意象，預計 112 年上半年辦理招商作業。

都發局長吳文彥說，市都委會討論後，為兼顧開發效益及減輕交通衝擊，要求提出交通改善配套措施。未來基地開發強度由容積率 840%調降為 630%；同時要求鄰中正路乙側，基地須退縮建築作為車道使用來增加道路容量，並將計畫區內輔仁路寬度由現行 10 公尺拓寬為 20 公尺，同時增設一處約 0.5 公頃公園用地，未來並得視需要，依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」規定，於地下設置停車場，以提供周邊民眾休憩空間同時減輕交通影響。



左營翠華路現況圖 1



左營翠華路現況圖 2



捷運橘線 09 站聯合開發基地現況圖 1



捷運橘線 09 站聯合開發基地現況圖 2