

## 高雄市政府都市發展局〈新聞稿〉

發布日期：111 年 9 月 29 日（星期四）

主辦單位：區域發展及審議科

聯絡人：薛淵仁科長

聯絡電話：07-3313532

### 高市都委會審議通過 捷運黃線第一階段、龍德新路拓寬及東延用地變更案 加速高雄捷運輕軌路網成形

高市府今(29)日由林欽榮副市長主持召開第 106 次都市計畫委員會，審議通過捷運黃線第一階段工程、龍德新路拓寬及東延用地等都市計畫變更案。

林欽榮說，捷運黃線全長 22.91 公里，共設置 23 座車站，沿線經過鳥松(仁美地區)、澄清湖特定區、鳳山、原高雄市等 4 處都市計畫區，總建設經費約 1,442.37 億元，全線預計 111 年底前開工，117 年底完工通車。全線捷運車站出入口、通風井、轉乘等相關設施及配合捷運站周邊地區 TOD 開發策略，變更為交通用地或捷運開發區。

林欽榮指出，捷運黃線路廊主要穿越本市已發展地區，完工後可轉乘環狀輕軌、捷運紅橘線、台鐵車站等既有大眾運輸系統，增加軌道運輸通勤旅次，減輕道路負荷，提供接駁服務，紓解市中心地區壅塞車流，同時帶動地區發展。

都發局長吳文彥表示，捷運黃線用地變更案經召開 4 次專案小組會議討論，為配合用地取得時程，同意採分階段辦理審議及報內政部核定。其中 Y1(主機廠)、Y5(路線分叉點)站為捷運要徑工程，必須在 112 年底前取得用地，具有變更的必要性及急迫性，故經市都委會同意列入第一階段辦理。另 Y1 站經捷運局通盤考量陳情民眾意見後，為減少影響私有土地所有權人權益，重新檢討後縮小使用範圍，變更為交通用地，並取消捷運聯合開發規劃；

其餘車站因涉及變更為捷運開發區，則需再由捷運局與相關土地所有權人協調溝通，等獲具體開發共識或可行修正方案後，列入第二階段續行審議。

林欽榮又說，市府因應輕軌二階工程，提出龍德新路拓寬及東延優化措施，主要為改善輕軌完工通車後周邊道路交通系統，將龍德新路由 20 公尺拓寬為 26 公尺，並向東延伸至民族一路，成為大順一路東西向平行替代道路，預估能有效移轉大順一路約 28% 交通量。

吳文彥表示，市府亦積極與東延段工業區土地所有權人溝通說明，現有生產廠房將不會因為牴觸都市計畫道路開闢而拆除。未來變更為特定商業區後將以市地重劃方式辦理開發，取得龍德新路東延至民族一路所需之道路用地。



捷運黃線 Y1 機廠站現況



捷運黃線 Y5 站周邊現況



龍德新路現況