

## 高雄市政府都市發展局〈新聞稿〉

發布日期：113 年 2 月 29 日（星期四）

主辦單位：區域發展及審議科

聯絡人：薛淵仁副總工程司

聯絡電話：07-3313532、0929132460

### 加速 TOD 發展、友善育兒環境 高市都委會審議通過 捷運黃線 Y20 站聯合開發、岡山國小等校設置公托都計案

高市府今(29)日由林欽榮副市長主持第 119 次都市計畫委員會，審議通過捷運黃線 Y20 站聯合開發及岡山國小、梓官蚵寮國中、旗津國小、茄萣成功國小等校設置公共托嬰中心都市計畫變更案。

林副市長說，高雄捷運黃線是亞洲新灣區與高雄市東側烏松、鳳山區間往來之運輸骨幹，路線全長 22.91 公里，設有 23 座車站。除可作為市區至高雄東側地區路廊之主要幹線外，並可透過轉乘環狀輕軌、捷運紅橘線、台鐵、公車等既有大眾運輸系統，達到擴充大眾運輸路網之效果。捷運黃線預計 117 年完工，完工後可提供通勤、通學旅次服務，紓解至市區壅塞車流，便利往來交通，促進地區發展。

捷運局指出，高雄捷運黃線綜合規劃報告業經行政院 111 年 3 月 21 日核定，基於大眾運輸導向發展精神及 2050 淨零排放政策，擇定適當場站區位辦理聯合開發。位於鳳山南京路 Y20 站，毗鄰中崙農業區，以策略性場站節點之發展定位，將農業區變更為捷運開發區及廣場兼停車場用地，提高土地利用效益，並依規定回饋 50% 土地作為公共設施等使用，大大增加整體軌道運輸效能；另基地臨五甲路側規劃廣場用地，供未來開發結合法定空地集中留設為開放空間，有助於塑造中崙地區門戶意象。此外，大會委員討論也一致同意要求新增設的 Y20 站捷運出入口應該與未來捷運開發區建築物共構，增加轉乘的便利性。

面對少子化的挑戰，市府為了鼓勵生育、減輕育兒家庭的托育負擔，透過「津貼補助」與「完善托育服務」多元並行的政策，打造高雄友善育兒城市。目前市內公共托嬰中心據點有 54 處，還有 6 處將在今年上半年陸續收托，未來 3 年將達 85 處，另外設立公辦 24 小時臨托服務據點，現已設置 15 處臨托服務據點，還有 22 處親子館，提供育兒家庭最大支持。

社會局表示，市府持續盤點現有閒置或低度利用空間公共空間，本次規劃於岡山區岡山國小、梓官區蚵寮國中、旗津區旗津國小及茄萣區成功國小等 4 處學校內設置公共托嬰中心，總計可收托約 100 個嬰幼兒，讓家長能就近選擇彈性、便利的托育服務，減輕育兒負擔。