

## 高雄市政府都市發展局〈新聞稿〉

發布日期：113 年 3 月 21 日（星期四）

主辦單位：區域發展及審議科

聯絡人：薛淵仁副總工程司

聯絡電話：07-3313532、0929132460

### **保障原住民居住權、配合 S 廊帶 捷運聯開啟動 高市都委會審議通過，拉瓦克部落異地安置、捷運岡山路竹延伸線 RK2、RK3、RK6 站聯合開發都計案**

高市府今(21)日由林欽榮副市長主持第 120 次都市計畫委員會，審議通過拉瓦克部落異地安置及捷運岡山路竹延伸線 RK2、RK3、RK6 站捷運聯合開發都市計畫變更案。

拉瓦克部落原位於前鎮區中華五路及正勤路口，約從民國 44 年開始因高雄產業發展逐漸形成聚落，是高雄市唯一的都市原住民部落，90 年代起被查報為違章建築，20 多年來多次面臨拆遷。111 年 12 月 27 日高雄高等行政法院判決拉瓦克部落拆遷案住戶勝訴，市府尊重判決並依循〈原住民族基本法〉、公民與政治權利及經濟社會文化權利國際公約（兩公約），對於人權保障義務，提供原住民適當安居處所，照顧並維護族人集體居住權。

原民會表示，為提供拉瓦克部落住戶安定與安全之生活環境，市府與族人歷經多次協商，取得全數族人同意搬遷。依「拉瓦克部落異地安置計畫書」指導，擇定鳳山部分市 19 用地為安置基地，變更為住宅區及廣場用地，以設定地上權方式由族人自力興建房屋，保障其居住權、文化權、生存權及集居文化傳承需求；另亦規劃設置原住民文化意象廣場，以利周邊地區民眾對原住民文化瞭解。

另安置基地周邊民眾希望在考量拉瓦克族人安置議題時，亦須考量在地社區需求，故本次會議同時附帶建議基地東側停車場用地（停十七）應積極推動立體多目標使用，及北側國家住都中

心規劃之中民安居社會住宅，在辦理規劃開闢時，應就民眾建議之停車、日照中心、公共托嬰等社會福利設施需求，一併納入評估規劃。

高雄捷運岡山路竹延伸線第二 A 階段，經行政院 110 年 3 月 4 日核定，預計民國 116 年完工，設置岡山農工(RK2)、本洲產業園區(RK3)、路竹科學園區(RK4)、高苑科技大學(RK5)，路竹市區南端(RK6)5 座車站，串起北高雄 S 廊帶沿線路竹科學園區、橋頭科學園區、楠梓科技產業園區、岡山本洲產業園區等產業基地，完工後可直接服務大岡山地區居住與科技產業就業人口，補足省道台 1 線沿線臺鐵服務不及之區間，健全北高雄大眾捷運系統。

捷運局指出，基於大眾運輸導向發展（TOD）之精神，為提升捷運站周邊土地使用效益，並提高財務自償性，減輕政府財政負擔，擇定 RK2、RK3、RK6 場站周邊土地辦理聯合開發，期能藉由政府、投資人及地主之合作，結合捷運設施與公共空間、商業與住宅土地混合使用，推動捷運開發區之建設，並兼顧捷運開發區未來開發與周邊土地之協調性、交通動線整合、形塑捷運車站廣場意象等原則，以提高捷運開發效益，並提供商業設施及托育，充實岡山及路竹生活機能，活絡地方發展。



拉瓦克部落異地安置基地現況



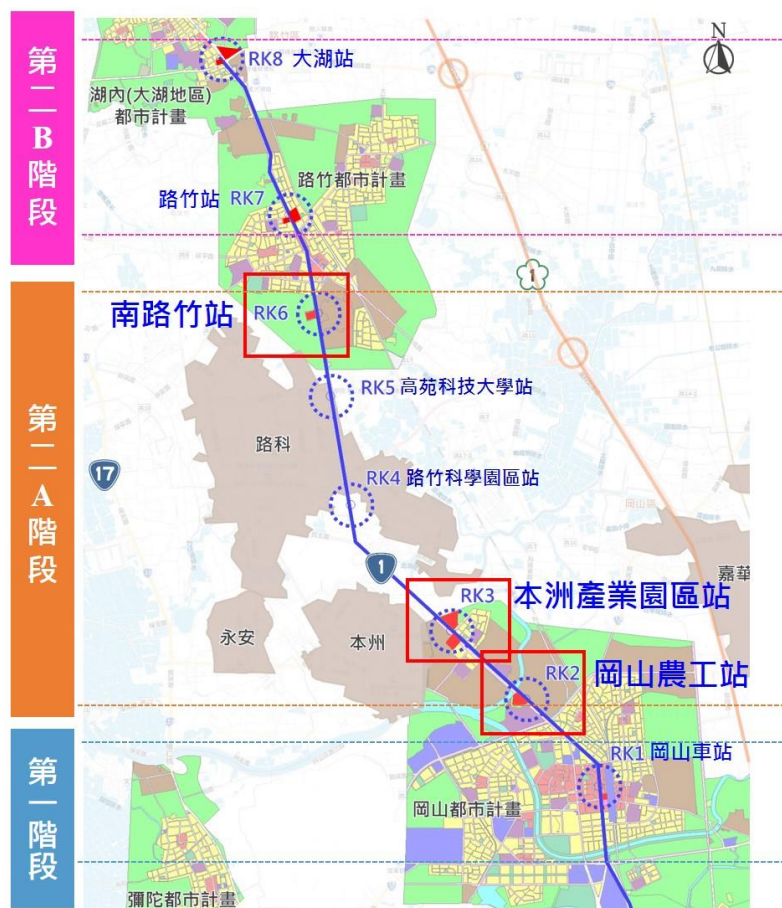
市府與拉瓦克居民溝通協調會議



市府與拉瓦克居民溝通協調會議



拉瓦克異地安置案都市計畫變更說明會



高雄捷運岡山路竹延伸線路線



RK2 岡山農工站聯合開發基地現況



RK3 本洲產業園區站東側聯合開發基地現況



RK3 本洲產業園區站西側聯合開發基地現況



RK6 南路竹站聯合開發基地現況